

NGHỊ QUYẾT
CỦA BAN CHẤP HÀNH ĐẢNG BỘ TỈNH (KHÓA XII)
về đẩy mạnh phát triển giao thông nông thôn giai đoạn 2011 - 2015

I. VỀ THỰC TRẠNG TÌNH HÌNH GIAO THÔNG NÔNG THÔN TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH

Những năm qua, các cấp, các ngành và nhân dân trong tỉnh đã có nhiều cố gắng huy động nguồn lực đầu tư phát triển giao thông nông thôn theo phương châm “*Nhà nước và nhân dân cùng làm*”, thông qua đó đã cải tạo, nâng cấp, kiên cố và phát triển nhiều tuyến giao thông, góp phần tích cực trong việc cải thiện điều kiện đi lại, sinh hoạt, phục vụ sản xuất của nhân dân, từng bước làm thay đổi bộ mặt địa bàn dân cư.

Tuy nhiên, nhìn chung hệ thống giao thông nông thôn của tỉnh còn nhiều yếu kém, không ít nơi xuống cấp nghiêm trọng, việc đi lại của nhân dân gặp nhiều khó khăn; phong trào làm giao thông nông thôn diễn ra chưa đều, chưa mạnh.

Nguyên nhân chủ yếu của tình hình trên là do sự quyết tâm trong lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy, chính quyền chưa cao; cơ chế, thủ tục hành chính còn vướng mắc, phát động nhân dân chưa sâu, chưa kỹ.

II. QUAN ĐIỂM, MỤC TIÊU, NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CHỦ YẾU PHÁT TRIỂN GIAO THÔNG NÔNG THÔN TRONG THỜI GIAN TỚI.

1. Quan điểm

- Xây dựng và phát triển giao thông nông thôn là một trong những nội dung quan trọng để xây dựng nông thôn mới, nhằm phục vụ nhu cầu đi lại, góp phần cải thiện môi trường sống, bộ mặt nông thôn (khu dân cư), tạo điều kiện thúc đẩy sản xuất phát triển.

- Xây dựng và phát triển giao thông nông thôn là sự nghiệp của nhân dân, dân là chủ thể, thực hiện theo phương châm “*Nhân dân làm, Nhà nước hỗ trợ*”, trước hết phải phát huy đúng mức ý thức tự giác và khai thác tốt các nguồn lực trong nhân dân; mức hỗ trợ của Nhà nước phù hợp với điều kiện ngân sách và điều kiện, mức sống của nhân dân trên từng khu vực, từng địa bàn cụ thể.

- Xây dựng và phát triển giao thông nông thôn phải tuân theo quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế – xã hội và phải gắn với xây dựng nông thôn mới trên từng khu vực, địa bàn, theo hướng bền vững, đồng bộ với các loại kết cấu hạ tầng khác (hệ thống công, thoát nước, điện chiếu sáng, v.v...).

2. Mục tiêu

- Về lâu dài: Tất cả các tuyến giao thông nông thôn (cả ở địa bàn khu phố) phải được kiên cố hóa bằng nhựa hoặc bằng bê tông xi măng.

- Trước mắt: Từ nay đến năm 2015 phần đầu có ít nhất 40% km đường giao thông nông thôn (cả ở địa bàn khu phố) được kiên cố hóa (trừ số km đã được kiên cố hóa từ trước), tập trung trước hết ở các tuyến trên địa bàn dân cư và ở các xã điểm xây dựng nông thôn mới.

3. Nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu

3.1- Phải làm thật tốt công tác tuyên truyền, giáo dục, làm cho mọi người nhận thức đúng mức vị trí và tầm quan trọng của giao thông nông thôn, thấy được lợi ích thiết thực và yêu cầu cấp bách của việc làm giao thông nông thôn, xác định rõ nghĩa vụ và trách nhiệm của mỗi người, để từ đó thực sự tự nguyện, tự giác và tích cực tham gia làm giao thông nông thôn trên địa bàn cư trú; phát động sâu rộng và mạnh mẽ trong tất cả các thôn, xóm, địa bàn dân cư phong trào thi đua làm giao thông nông thôn. Cán bộ, đảng viên, công nhân, viên chức, đoàn viên, hội viên phải phát huy vai trò gương mẫu, nòng cốt trong phong trào.

3.2- Phải thực hiện thật tốt pháp lệnh dân chủ ở cơ sở, thực sự phát huy quyền dân chủ của nhân dân trong việc làm giao thông nông thôn trong tất cả các khâu, các bước theo đúng phương châm "*dân biết, dân bàn, dân làm, dân kiểm tra*" từ khi bàn chủ trương cho đến công tác quản lý, bảo vệ tuyến giao thông.

3.3- Ở những địa bàn có khó khăn, tùy theo điều kiện ngân sách và điều kiện, mức sống của nhân dân trên từng địa bàn, ngân sách nhà nước (bao gồm cả ngân sách tỉnh, ngân sách huyện; thực hiện lồng ghép các chương trình, dự án khác) có mức hỗ trợ phù hợp. Việc huy động sức dân được tiến hành bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng, phù hợp với điều kiện thực tế bằng nhân tài, vật lực, kể cả vận động tài trợ; việc xem xét miễn giảm đối với các đối tượng chính sách, hộ nghèo cũng cần phải được xem xét do nhân dân ở địa bàn dân cư bàn bạc và quyết định cụ thể.

3.4- Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo xây dựng và ban hành các văn bản pháp quy về cơ chế, quy trình, thủ tục sao cho chặt chẽ nhưng thật thuận lợi, dễ làm, giảm thiểu tối đa mọi chi phí; xử lý kịp thời mọi vướng mắc nảy sinh. UBND các cấp tăng cường công tác quản lý nhà nước, thường xuyên kiểm tra hướng dẫn việc triển khai, giám sát, đảm bảo chất lượng công trình, quản lý chặt nguồn kinh phí, tuyệt đối không để xảy ra thất thoát, tiêu cực trong chi tiêu.

3.5- Các cấp ủy đảng, nhất là các chi bộ khu phố, thôn phải tăng cường đúng mức công tác lãnh đạo trong tất cả các khâu, các bước, với quyết tâm cao trong tất cả cán bộ, đảng viên để thi đua đẩy mạnh phong trào.

3.6- Mặt trận và các đoàn thể theo chức năng, nhiệm vụ của mình, làm tốt công tác vận động các thành viên, đoàn viên, hội viên làm nòng cốt trong phong trào. Lấy kết quả của phong trào làm giao thông nông thôn làm một trong những tiêu chí để đánh giá, phân loại tổ chức Đảng, Mặt trận và đoàn thể hàng năm.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1- Các cấp ủy trực thuộc có kế hoạch cụ thể để lãnh đạo triển khai thực hiện Nghị quyết này.

2- UBND tỉnh xây dựng đề án và lập Ban Chỉ đạo triển khai thực hiện Nghị quyết.

3- Mặt trận và các đoàn thể tỉnh, các cơ quan thông tin tuyên truyền có kế hoạch tổ chức thực hiện, kịp thời cổ vũ, biểu dương, động viên những đơn vị, cá nhân thực hiện tốt phong trào làm giao thông nông thôn.

4- Định kỳ 6 tháng, 1 năm tổ chức sơ kết việc thực hiện Nghị quyết, có chế độ khen thưởng thỏa đáng, kịp thời đối với những tập thể và cá nhân có thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua làm giao thông nông thôn.

Văn phòng Tỉnh ủy phối hợp chặt chẽ với Văn phòng UBND tỉnh giúp Ban Thường vụ Tỉnh ủy và UBND tỉnh theo dõi tình hình và kết quả thực hiện Nghị quyết, thường xuyên báo cáo để Ban Thường vụ Tỉnh ủy, UBND tỉnh kịp thời chỉ đạo./-

Nơi nhận:

- Ban Bí thư TW Đảng;
- Các Ban Cán sự Đảng, Đảng Đoàn;
- Các huyện, thị, thành ủy, đảng ủy trực thuộc;
- Các Sở, ban, ngành, Mặt trận và các đoàn thể tỉnh;
- Các đồng chí Tỉnh ủy viên;
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

**T/M TỈNH ỦY
BÍ THƯ**

(đã ký và đóng dấu)

Huỳnh Văn Tí

